

Purjehduskilpailun kulku – eli
mitä ihmettä ne kaikki liput
tarkoittavat

Yleisiä huomioita

- Lue aina huolella purjehdusohjeet (aka. Orderit, Sailing Instructions), ei ainoastaan kipparin vastuulla
- Paina mieleen luokkasi signaalilippu (voi olla ”luokkalippu” esim. liiton logo, tai joku erikseen määritetty signaalilippu.) ja lähtöprosessien erikoispiirteet (esim. normaalista poikkeavat rangaistustavat)
- Huomioi kilpailun aikataulu, erityisesti rata-alue ja ensimmäisen lähdön varoitusviestin ajankohta
- Jos mahdollista, käy vilkaisemassa ilmoitustaulua ennen vesille lähtöä
- Purjehduksen Kilpasääntöjen (aka. PKS) osio 3 on hyödyllistä luettavaa kilpailun kulkuun tutustumisessa mutta vesilläkin oppii jos pitää silmät ja korvat auki

Ennen lähtöä

- Kilpailulautakunta nostaa (joskus) oranssin lipun kun lautakuntavene on ankkuroitunut, ordereissa voidaan vielä erikseen mainita että varoitusviesti seuraa N minuuttia lipun noston jälkeen
- Maalivene nostaa vastaavasti sinisen lipun kun maali on paikoillaan
- Huomio lähtölinja, ensimmäinen merkki, tuulen suunta yleisesti
- Erikseen määritelty äänimerkki, yleensä 1 äänimerkki



Varoitusviestit

- Varoitusviesti tyypillisesti (ellei erikseen toisin ilmoiteta, muuttaa PKS) 5 minuuttia ennen lähtöä
- Varoitusviestin signaalilippu on joko erikseen määrätty signaalilippu tai esim. luokan oma usein logolla varustettu lippu joka selvästi erottuu muista signaalilipuista
- Esim. G=Golf
- Viimeistään tässä vaiheessa tiedotetaan radan detaljeista
 - Esim. kierrosmäärä, saaristokilpailuissa radan numero
- **Yksi äänimerkki**

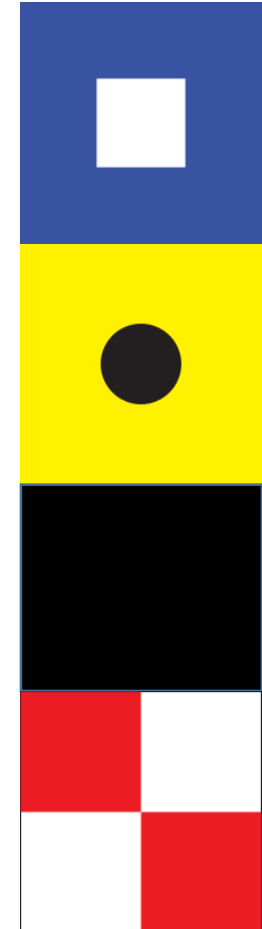


Valmiusviestit

- Vene kilpailee valmiusviestinsä jälkeen
- Valmiusviesti (ellei erikseen muuta ilmoiteta) 4 minuuttia ennen lähtöä
- Valmiusviestillä sekä tiedotetaan lähdön aikataulusta (jos varoitusviesti jäi huomioimatta) että lähtöön liittyvistä yksityiskohdista
- **Yksi äänimerkki nostettaessa**
- **Valmiusviesti lasketaan minuutti ennen lähtöä, yksi äänimerkki**

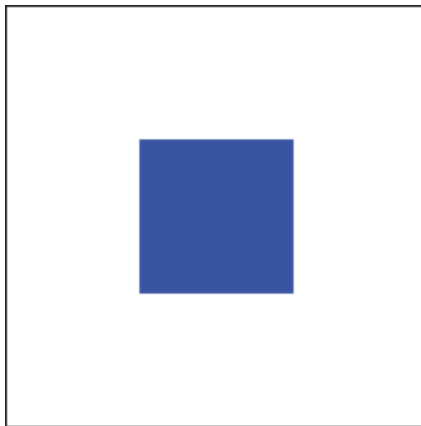
Valmiusviestejä

- Perustapaus, lippu P (Blue Peter), ei erikoistoimenpiteitä
- I-lippu, varastustilanteissa tulee kiertää kokonaan poiju/lautakuntavene
- Musta lippu, varastaneille automaattinen DSQ="BFD"
- U-lippu, sama kuin musta lippu mutta ei vaikuta tulokseen jos lähtö uusitaan
- Lisäksi Z-lippu jota ei yleensä käytetä



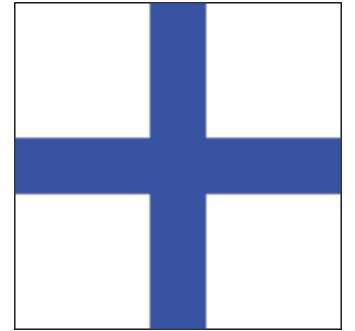
Lähtö ja Maali

- Varoitusviesti lasketaan
- **Yksi äänimerkki**
- Kaikki OK, ei lippuja, ei äänimerkkejä, no news is good news
- VHF:llä monesti ”puhdas lähtö”
- Radan lyhennys osoitetaan lipulla S ja **kahdella äänimerkillä**



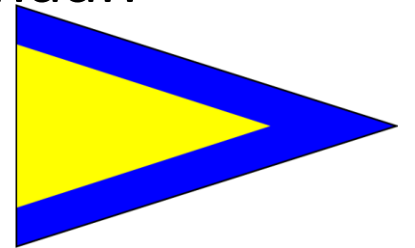
Varastaminen

- Yksittäinen vene varastaa, X (aka. Suomen lippu) ja **yksittäinen äänimerkki**
- Lippu ylhäällä kunnes varastanut vene palannut linjan toiselle puolelle (ks. I)
- Mustan lipun lähdöissä ei erikseen viestitä varastaneita
- Se voi olla sinä! Regattataktiikka määrittää toimenpiteet
- Joskus (paitsi Suomessa) varastaneet ilmoitetaan VHF:llä



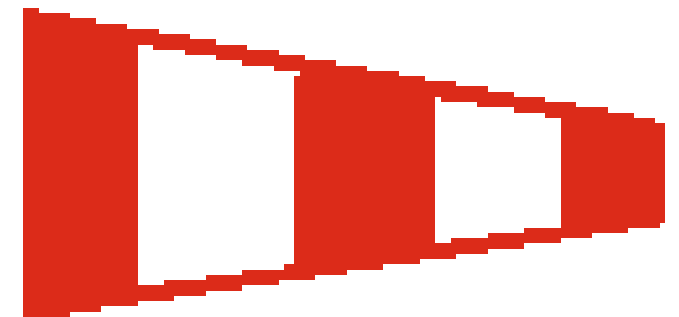
Yleinen takaisinkutsu

- Jos niin moni vene varastaa ettei lautakunta pysty tunnistamaan kaikkia (tai on muuten vain sokea)
- **Kaksi äänimerkkiä, yksi kun lasketaan**
- Uusi lähtö yleensä nopeasti perään, ei kannata jatkaa purjehtimista loputtomiin kohti merkkiä -> taakse kannattaa katsoa edes joskus
- Jos mustan lipun lähtö, varastaneet tunnistetut veneet ilmoitetaan lautakuntaveneessä erinäisillä tavoilla, BFD-vene ei saa lähteä uusintalähdössä



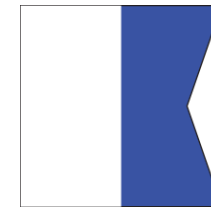
Lisää lippuja

- C-lippua käytetään viestimään (ellei toisin ordereissa mainita) radan muuttamisesta
- Toistuvia äänimerkkejä siirrettyä merkkiä edeltävällä merkillä. PKS mukaisesti mutta käytännössä harvoin myös muutoksen tyyppi ilmoitettava
- Merkki kadonnut, tämä vene missä lippu liehuu on uusi **Merkki**
- AP(Marianne), lähtö on lykätty, yleistä odottelua. **Kaksi äänimerkkiä** nostettaessa, **yksi** laskettaessa, varoitusviesti seuraa **minuutin** AP:n laskemisesta



Ja vielä harvinaisempia

- N (eli käynnissä oleva lähtö mitätöity)
- Voidaan täydentää esim. A-lipulla -> Go Home
- L maissa – ilmoitustaululla on viestejä
- L vesillä – tulkaa tämän veneen lähelle



- ???

