

**PURJEHDUSKILPAILUN
KULKU – ELI MITÄ IHMETTÄ
NE KAIKKI LIPUT JA
SÄÄNNÖT TARKOITTAVAT**

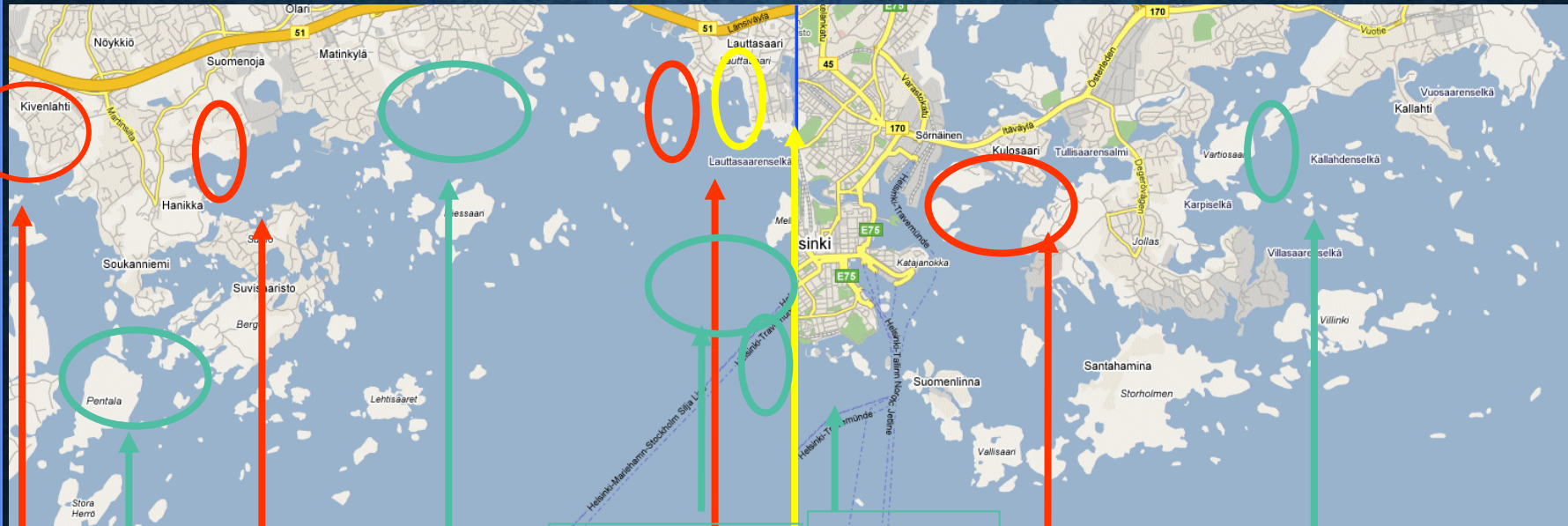
AGENDA

- Pohjaa kilpapurjehdusharrastukselle pk-seudulla
 - [Manage2sail.com](https://manage2sail.com)
- Purjehduskilpailun perusjärjestelyt
- Purjehduksen Kilpasäännöt 2021-2024

TAUSTAA PUHUJASTA – MIKSI KUUNNELLA ETTÄ VOI VÄLTÄÄ ITSE SAMAT VIRHEET

- Purjehtinut kilpaa koko 2000-luvun, pitkälti yli 500 kisastarttia kymmenillä erilaisilla ja kokoisilla kölivenneillä
- Kotimaassa (ml. Pk-seudun juomavesiallas) ja Itämerellä, että kahden valtameren (ranta)vesissä
- Purjehtimisen rinnalla alkuun järjestänyt viikkokilpailuita, sittemmin kansallinen kilpailupäällikkö ja takana arvokilpailuiden, kansainvälisten kilpailuiden päävastuita, varsin usein myös protestilautakunnan jäsenenä.
 - Miksi myös järjestää vaikka ei ole pakko?
 - Jos kukaan ei järjestä, ei ole kilpailuitakaan, kaikki täysin vapaaehtois pohjaista.
 - Jos et itse järjestä, valitus merkkien siirtelyn hitaudesta tai muista virheistä vähän katteetonta, nimellisillä kulut kattavilla kilpailumaksuilla ei voi kuvitella saavansa ammattitason tulosta.
 - Kilpailuiden järjestäminen tarjoaa lisäkokemusta ratanäkemykseen ja strategisiin ratkaisuihin, vähentää ”kilpailujännitystä” kun liput, merkit, poikkeustilanteet ovat tuttuja

PÄÄKAUPUNKISEUDUN VIIKKOKILPAILUT



KLV
Tiistaisat

ESF (Ke)

Haukilahden
keskiviikkokisat(Ke)

Meritie
Tiistaisat

Twilight
Race (Ke)

KoPu
Tiistaisat


HSK
Torstaisat

HSS
Ke-kisat

HTPS
Kultamalja &
Krunika Race

Itäsyndikaatti
Villingin Vendat

MANAGE2SAIL -> SUOMEN PURJEHDUSKILPAILUIDEN PÄÄASIAALLINEN ”ERP”-JÄRJESTELMÄ



Haluan liittyä!

Tarvitsen apua / Lisätietoja

manage2sail.com

Regattaohjelmisto seuroille ja purjehtijoille

Aloitus

Tapahtumat

Kilpailusarjat

Luokkaliitot

Seurat

Tee käyttäjätunnus

Live tracking powered by TracTrac

Valitse tarkka päivä

Näytä edelliset

2021

5

FIN

Luokka

Seura

Pistelasku

Etsitty

Etsi

Etsi

Poista suodatin

Vuosi	Alkaen	Saakka	Nimi	Status	Maa	Paikka	Seura
2021	08.05.	09.05.	HSK Optimisti Karsinta 1		FIN	Helsinki	Helsingfors Segelklubb ry
2021	13.05.	16.05.	Open Nordic and Finnish J70 Championships 2021	Avattu	FIN	Mariehamn	Åländska Segelsällskapet rf
2021	15.05.	16.05.	Björkholmen Vårregatta		FIN	Helsingfors	Nyländska Jaktklubben r.f.
2021	15.05.	16.05.	Finn Ranking, Rauma		FIN	Rauma	Rauman Purjehdusseura
2021	15.05.	16.05.	First 36.7 OD 1		FIN	Helsinki	Helsingfors Segelklubb ry
2021	15.05.	16.05.	Lightning Ranking	Suljettu	FIN	Kirkkonummi	Kantvikin Purjehtijat ry.
2021	19.05.	08.09.	HSS Keskiviikkokisat - Wednesday Races		FIN	Helsinki	Helsingfors Segelsällskap r.f.
2021	21.05.	23.05.	BS Spring Cup, Youth Qualifications (J-70)	Avattu	FIN	Helsinki	Brändö Seglare rf.
2021	22.05.	23.05.	Casseli Race	Avattu	FIN	LAHTI	Lahden Purjehdusseura ry
2021	25.05.	31.08.	Viittakari Cup	Avattu	FIN	Turku	Turun Pursiseura - Turku Yacht Club Airisto Segelsällskap i Åbo r.f.
2021	29.05.	30.05.	First 36.7 OD 2		FIN	Helsinki	Helsingfors Segelklubb ry
2021	29.05.	30.05.	Vuosipäiväkilpailu		FIN	Helsinki	Helsingin Työväen Pursiseura ry.

PURJEHDUSKILPAILUN YLEISJÄRJESTELYT

YLEISIÄ HUOMIOITA

- Lue aina huolella purjehdusohjeet (aka. Orderit, Sailing Instructions), ei ainoastaan kipparin vastuulla (hyvä tapa on lukea tiimin kanssa orderit läpi olennaisilta kohdista kun tiimi kerääntyy veneelle)
- Paina mieleen luokkasi signaalilippu (voi olla ”luokkalippu” esim. liiton logo, tai joku erikseen määritetty signaalilippu.) ja lähtöprosessien erikoispiirteet (esim. normaalista poikkeavat rangaistustavat), järjestykset ym.
- Huomioi kilpailun aikataulu, erityisesti rata-alue ja ensimmäisen lähdön varoitusviestin ajankohta -> Myöhässä/viimetipassa rata-alueella oleminen on lähes aina huono vaihtoehto.
- Jos mahdollista, käy vilkaisemassa ilmoitustaulua ennen vesille lähtöä tai varmistakaa että joku tiimistä tekee sen
- Purjehduksen Kilpasääntöjen (aka. PKS) osio 3 on hyödyllistä luettavaa kilpailun kulkuun tutustumisessa mutta vesilläkin oppii jos pitää silmät ja korvat auki

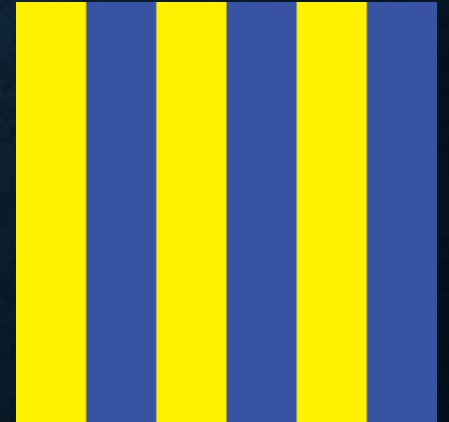
ENNEN LÄHTÖÄ

- Kilpailulautakunta voi nostaa (ei erityisen yleinen tapa köliveneillä) oranssin lipun kun lautakuntavene on ankkuroitunut, ordereissa voidaan vielä erikseen mainita että varoitusviesti seuraa N minuuttia lipun noston jälkeen
- Nykyään myös entistä enemmän VHF-pohjaista non-racing viestintää
- Maalivene (jos erillinen) nostaa vastaavasti sinisen lipun kun maali on paikoillaan
- Huomio lähtölinja, ensimmäinen merkki, tuulen suunta yleisesti, rata-alueen määrittävät maastonmuodot
- Erikseen määritelty äänimerkki, yleensä 1 äänimerkki



VAROITUSVIESTIT

- Varoitusviesti tyypillisesti (ellei erikseen toisin ilmoiteta, muuttaa PKS) 5 minuuttia ennen lähtöä
- Varoitusviestin signaalilippu on joko erikseen määrätty signaalilippu tai esim. luokan oma usein logolla varustettu lippu joka selvästi erottuu muista signaalilipuista
- Esim. G=Golf
- Viimeistään tässä vaiheessa tiedotetaan radan detaljeista
 - Esim. kierrosmäärä, saaristokilpailuissa radan numero
- **Yksi äänimerkki**



VALMIUSVIESTIT

- Vene **kilpailee** valmiusviestinsä jälkeen
- Valmiusviesti (ellei erikseen muuta ilmoiteta) 4 minuuttia ennen lähtöä
- Valmiusviestillä tiedotetaan lähdön aikataulusta (jos varoitusviesti jäi huomioimatta) ja lähtömerkkiä voi siirtää vielä varoitusviestin ja valmiusviestin välissä -> jos linja oli vino hieman ennen varoitusviestiä, sitä on voitu muuttaa. GPS-purjehduksessa merkkien pingaajien on oltava tarkkana ettei linja muutu pingauksen jälkeen.
- **Yksi äänimerkki nostettaessa**
- **Valmiusviesti lasketaan minuutti ennen lähtöä, yksi äänimerkki**

VALMIUSVIESTEJÄ

- Perustapaus, lippu P (Blue Peter), ei erikoistoimenpiteitä
- I-lippu, varastustilanteissa tulee kiertää kokonaan poiju/lautakuntavene, harvinainen
- Musta lippu, varastaneille automaattinen DSQ="BFD"
- U-lippu, sama kuin musta lippu mutta ei vaikuta tulokseen jos lähtö uusitaan
- Lisäksi Z-lippu jota ei yleensä käytetä



LÄHTÖ

- Varoitusviesti lasketaan, lähdön **sulkeutumisaika** alkaa juosta
- **Yksi äänimerkki**
- Kaikki OK, ei lippuja, ei äänimerkkejä, no news is good news. VHF:llä saatetaan kuuluttaa nopeasti ”puhdas lähtö”
- Pinnamies ei katso peruutuspeiliin, oli itseluottamus linjasta kuinka kova tahansa, RC on yleensä oikeassa -> varmistakaa että joku tarkistaa liput
- Tiivistelmänä:
 - -5 MIN Äänimerkki ja varoitusviesti + mahdolliset täsmentävät viestit
 - -4 MIN Äänimerkki ja valmiusviesti
 - - 1MIN Äänimerkki, valmiusviesti alas
 - 0 Lähtö

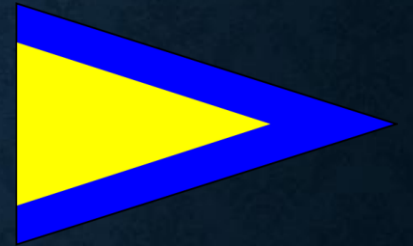
VARASTAMINEN

- Yksittäinen vene varastaa, X (aka. Suomen lippu) ja yksittäinen äänimerkki
- Lippu ylhäällä kunnes varastanut vene palannut linjan toiselle puolelle (ks. I)
- Mustan lipun lähdöissä ei erikseen viestitä varastaneita
- Se voi olla sinä! Regattataktiikka määrittää toimenpiteet. Lipun tulee nousta välittömästi mutta on hyvä määrittää itselle (=tiimin jäsenelle) määritetty tapa jota sitten voi toistaa myös protestikäsittelyssä ”lasken mielessäni kymmeneen ja ilmoitan kovalla äänellä - ei lippua”
- Joskus varastaneet ilmoitetaan VHF:llä kohtuunopeasti



YLEINEN TAKAISINKUTSU

- Jos niin moni vene varastaa ettei lautakunta pysty tunnistamaan kaikkia (tai on muuten vain sokea)
- **Kaksi äänimerkkiä, yksi kun lasketaan**
- Uusi lähtö yleensä nopeasti perään-> taakse kannattaa katsoa edes joskus
- Jos mustan lipun lähtö, varastaneet tunnistetut veneet ilmoitetaan lautakuntaveneessä erinäisillä tavoilla, BFD-vene ei saa lähteä uusintalähdössä

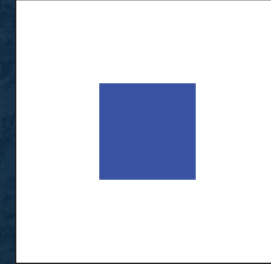


RADAN PURJEHTIMINEN

- Ennen lähtöä mietittynä merkit, kiertosuunnat
- Rata tulee purjehtia purjehdusohjeiden mukaisesti, vaikka purjehdusohjeet olisivat sikäli virheelliset -> purjehdi maaliin ja tarvittaessa tee hyvityspyyntö/protestoi lautakuntaa vastaan
 - Riski kuitenkin myös kilpailun mitätöinnissä, joskus löytyy myös ratkaisuita missä ”epäoikeudenmukaisuutta” voi hyvittää
- Kilpailulautakunta tai tuomaritkaan eivät pääasiassa vahdi radan purjehtimista, vastuu on purjehtijoilla (sekä purjehtia oikein että protestoida väärin purjehtivia), poikkeuksena selkeät R2 tai 69 rikkomukset
- Kilpaillessa moottorin käyttö pääosin kiellettyä mutta ankkurointi ei

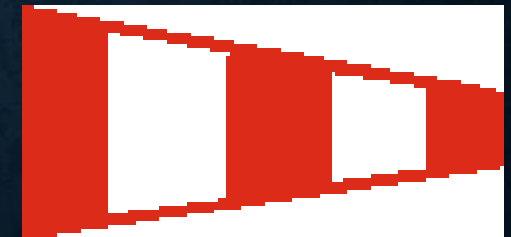
MAALI

- Viimeistään viimeisellä merkillä hyvä olla varma missä maali on
- Radan lyhennys osoitetaan lipulla S ja **kahdella äänimerkillä**
- Maaliintulo tarkasti määritelty säännöissä:
 - Kello pysähtyy kun linja ylittyy, joskus piinaaminen suoraan kohti linjaa useiden sekuntien arvoinen etu
 - Maaliintuloon vaikuttaa myös radan määritelmä!
 - Maaliin tulee tulla edellisen merkin suunnalta
 - Maaliin ei tule jos esim. ratakiirroksia purjehditaankin enemmän kuin ajattelit, toisaalta maaliin voi tulla vaikka erehdyksessä jatkaisikin purjehdusta (seuraavaan lähtöön voi tulla kiire)



LISÄÄ LIPPUJA

- C-lippua käytetään viestimään (ellei toisin ordereissa mainita) radan muuttamisesta
- Toistuvia äänimerkkejä siirrettyä merkkiä edeltävällä merkillä. PKS mukaisesti mutta käytännössä harvoin myös muutoksen tyyppi ilmoitettava
- Merkki kadonnut, tämä vene missä lippu liehuu on uusi **Merkki**
- AP(Marianne), lähtö on lykätty, yleistä odottelua. **Kaksi äänimerkkiä** nostettaessa, **yksi** laskettaessa, varoitusviesti seuraa **minuutin** AP:n laskemisesta



JA VIELÄ HARVINAISEMPIA

- N (eli käynnissä oleva lähtö mitätöity)
- Voidaan täydentää esim. A-lipulla -> Go Home



- L maissa– ilmoitustaululla on viestejä
- L vesillä – tulkaa tämän veneen lähelle



- ???



PURJEHDUKSEN KILPASÄÄNNÖT

- Päivittyvät 4v välein, "olympiadi"
- Nykyään myös suomenkieliset löytyvät netistä, mutta sateessa pdf:n selailu huomattavan kömpelöä -> paperinen (kestää vettä) sääntökirja perusvaruste veneessä
- Purjehdussäännöt lainsäädännöllinen pohja, ei moraalinen, tietämättömyys säännöistä ei myöskään ole vapauttava peruste
 - Piti siitä tai ei, säännöt usein hyvin kirjaimellisia, asia on joko sääntöjen mukainen tai ei, joskin protestilautakunnat (kompetenssitasosta riippuen) joskus tulkitsevat enemmän tai vähemmän -> hyvityspyyntö ylös aina ISAF asti osa järjestelmää
 - Protestilautakunnan tarkoitus ei ole määrittää **syylisiä**, vain päättää onko sääntöjä rikottu ja jos on, mitä seuraamuksia siitä on (lue joskus useampi vene voidaan todeta rikkoneeksi sääntöjä saada rangaistuksen, monesti myös se joka on tai kokee olevansa "uhri")

SÄÄNNÖT

- Pääpaino ”sääntöpelissä” [Regelspiel Uli Finckh](#)
- PKS ei vielä käännetty, muutokset kohtuupieniä [Kilpapurjehdussäännöt-2017-2020-01.pdf \(spv.fi\)](#)
- [WSRRS20212024FinalwithChgsandCorrecns201113-\[26798\].pdf \(sailing.org\)](#)

SÄÄNTÖJEN RAKENNE – JOS ET JAKSA LUKEA KUIN VÄHÄN ALUSTA, LUE EDES...

- Kilpailuviestit (ja paperikirjassa takakannen signaaliliput)
- Määritelmät
- Osa 2 – Kun veneet kohtaavat
- R20 – Tilaa vastakäännökseen esteellä
- R28 – Radan purjehtiminen
- R44.2 rangaistuskäännös

Kilpailla (kappsegla, racing)

Vene *kilpailee* valmiusviestistään lähtien, kunnes se *tulee maaliin* ja suoriutuu maalilinjasta ja *-merkeistä* tai luopuu kilpailusta taikka kunnes kilpailulautakunta viestittää yleisen palautuksen, *lykkäyksen* tai *mitätöimisen*.