

Purjehduskilpailun kulku -
eli mitä ihmettä ne kaikki
liput tarkoittavat

Yleisiä huomioita

- ▶ Lue aina huolella purjehdusohjeet (aka. Orderit, Sailing Instructions), ei ainoastaan kipparin/jonkun muun vastuulla
- ▶ Paina mieleen luokkasi signaalilippu (voi olla ”luokkalippu” esim. liiton logo, tai joku erikseen määritetty signaalilippu.) ja lähtöprosessien erikoispiirteet (esim. normaalista poikkeavat rangaistustavat)
- ▶ Huomioi kilpailun aikataulu, erityisesti rata-alue ja ensimmäisen lähdön varoitusviestin ajankohta
- ▶ Jos mahdollista, käy vilkaisemassa ilmoitustaulua ennen vesille lähtöä, hyvä tapa oppia isompiin regattoihin osallistuessa, sama koskee lähtöä pois satama-alueelta
- ▶ Purjehduksen Kilpasääntöjen (aka. PKS) osio 3 on hyödyllistä luettavaa kilpailun kulkuun tutustumisessa mutta vesilläkin oppii jos pitää silmät ja korvat auki

Ennen lähtöä

- ▶ Kilpailulautakunta nostaa (joskus) oranssin lipun kun lautakuntavene on ankkuroitunut, ordereissa voidaan vielä erikseen mainita että varoitusviesti seuraa N minuuttia lipun noston jälkeen
- ▶ Maalivene (jos on) nostaa vastaavasti sinisen lipun kun maali on paikoillaan
- ▶ Huomio lähtölinja, ensimmäinen merkki, tuulen suunta yleisesti (taktikko voi kirjata tietoja ylös, myös moderneja apukeinoja on olemassa iso liuta)
- ▶ Erikseen määritelty äänimerkki, yleensä 1 äänimerkki, poikkeuksiakin löytyy, nykyään usein VHF myös käytössä



Varoitusviestit


- ▶ Varoitusviesti tyypillisesti 5 minuuttia ennen lähtöä (voi olla muutakin, silloin muuttaen PKS26)
- ▶ Varoitusviestin signaalilippu on joko erikseen määrätty signaalilippu tai esim. luokan oma usein logolla varustettu lippu joka selvästi erottuu muista signaalilipuista
- ▶ Esim. G=Golf
- ▶ Viimeistään tässä vaiheessa tiedotetaan radan detaljeista
 - ▶ Esim. kierrosmäärä, saaristokilpailuissa radan tunniste
 - ▶ Numerolipuin, kirjainlipuin tai selvin kyltein, lue orderit etukäteen
- ▶ **Yksi äänimerkki**



Valmiusviestit

- ▶ Vene kilpailee valmiusviestinsä jälkeen (PKS määritelmät)
- ▶ Valmiusviesti (ellei erikseen muuta ilmoiteta) 4 minuuttia ennen lähtöä
- ▶ Valmiusviestillä sekä tiedotetaan lähdön aikataulusta (jos varoitusviesti jäi huomioimatta) että lähtöön liittyvistä yksityiskohdista
- ▶ **Yksi äänimerkki nostettaessa**
- ▶ **Valmiusviesti lasketaan minuutti ennen lähtöä, yksi äänimerkki**

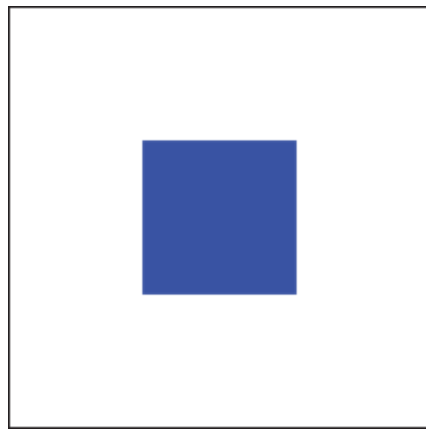
Valmiusviestejä

- ▶ Perustapaus, lippu P (Blue Peter), ei erikoistoimenpiteitä
- ▶ I-lippu, varastustilanteissa tulee kiertää kokonaan poiju/lautakuntavene
- ▶ Musta lippu, varastaneille automaattinen DSQ="BFD"
- ▶ U-lippu, sama kuin musta lippu mutta ei vaikuta tulokseen jos lähtö uusitaan -> hyvin todnak seuraavan olympiadin säännöissä vakiona, vaikuttaa kilpailustrategiaan, ei itse lähtöön
- ▶ Lisäksi Z-lippu jota ei yleensä käytetä 



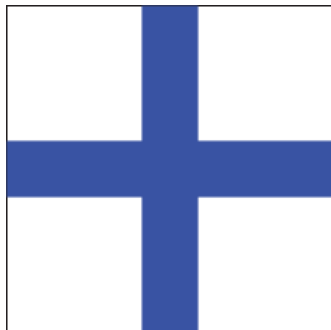
Lähtö ja Maali

- ▶ Varoitusviesti lasketaan
- ▶ **Yksi äänimerkki**
- ▶ Kaikki OK, ei lippuja, ei äänimerkkejä, no news is good news
- ▶ VHF:llä monesti ”puhdas lähtö”
- ▶ Radan lyhennys osoitetaan lipulla S ja **kahdella äänimerkillä**
- ▶ Tyypillisesti maaliin hyväksytysti purjehtineen veneen maaliintulo ilmoitetaan äänimerkillä, ei kuitenkaan sääntö, äänimerkin puutteesta ei voi päätellä mitään mutta toisaalta, ei enää tehdäkään mitään (jos äänimerkin puute tarkoittaa esim. sitä että vene on varastanut



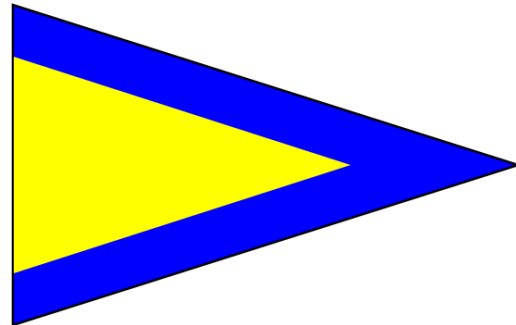
Varastaminen

- ▶ Yksittäinen vene varastaa, X (aka. Suomen lippu) ja **yksittäinen äänimerkki**
- ▶ Lippu ylhäällä kunnes (tai 4 min. ajan) varastanut vene palannut linjan toiselle puolelle (ks. I)
- ▶ Mustan lipun lähdöissä ei erikseen viestitä varastaneita
- ▶ Se voi olla sinä! Regattataktiikka määrittää toimenpiteet, katso aina taaksepäin lähdön jälkeen näkykö lippua
- ▶ Joskus (paitsi yleensä Suomessa) varastaneet ilmoitetaan VHF:llä



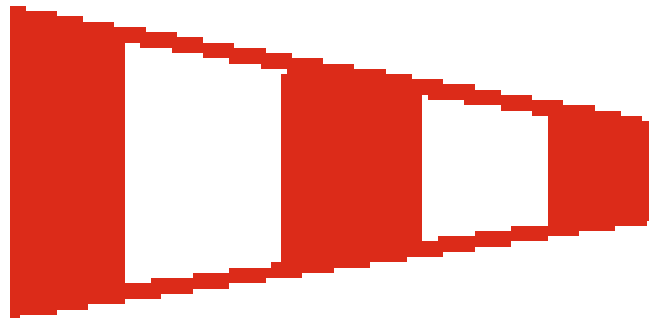
Yleinen takaisinkutsu

- ▶ Jos niin moni vene varastaa ettei lautakunta pysty tunnistamaan kaikkia (tai on muuten vain sokea)
- ▶ **Kaksi äänimerkkiä, yksi kun lasketaan**
- ▶ Uusi lähtö yleensä nopeasti perään, ei kannata jatkaa purjehtimista loputtomiin kohti merkkiä -> taakse kannattaa katsoa edes joskus
- ▶ Jos mustan lipun lähtö, varastaneet tunnistetut veneet ilmoitetaan lautakuntaveneessä erinäisillä tavoilla, BFD-vene ei saa lähteä uusintalähdössä (huom U-lippu)



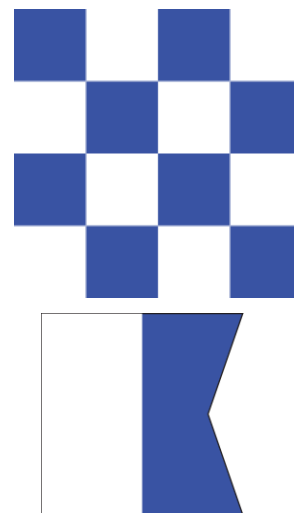
Lisää lippuja

- ▶ C-lippua käytetään viestimään (ellei toisin ordereissa mainita) radan muuttamisesta
- ▶ Toistuvia äänimerkkejä siirrettyä merkkiä edeltävällä merkillä. PKS mukaisesti mutta käytännössä harvoin myös muutoksen tyyppi ilmoitettava
- ▶ Merkki kadonnut, tämä vene missä lippu liehuu on uusi Merkki
- ▶ AP(Marianne), lähtö on lykätty, yleistä odottelua. **Kaksi äänimerkkiä** nostettaessa, **yksi** laskettaessa, varoitusviesti seuraa **minuutin** AP:n laskemisesta



Ja vielä harvinaisempia

- ▶ N (eli käynnissä oleva lähtö mitätöity)
- ▶ Voidaan täydentää esim. A-lipulla -> Go Home
- ▶ L maissa- ilmoitustaululla on viestejä
- ▶ L vesillä - tulkaa tämän veneen lähelle



- ▶ ???

