

Etupurjeitten trimmaus

Peik Åström

Etupurjeet?

- Fokka
- Genoa
- Spinakeri
- Genakeri

Fokan / Genoan trimmaus

Fokan / Genoan trimmaukseen käytettävät
"apuvälineet":

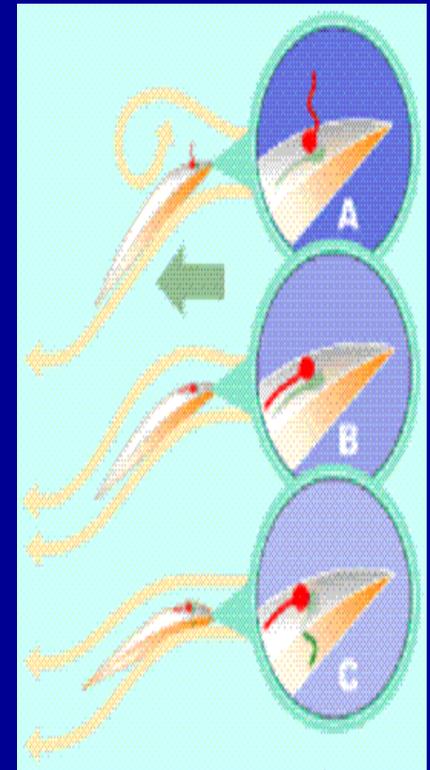
- Skuutti
- Skuuttikisko
- (Falli)
- (Cunningham)
- (Maston säätö)
- (Tell-tails!)

Fokkan / Genoan trimmaus

1. Skuutin kireys

Keulapurje tulee skuutata siten että tuuli virtaa molemmin puolin purjetta tasaisesti

- Tell-tails!
- Kryssillä (ratapurjehdus) purje asetetaan "kryssiasentoon" ja ruorimies ohjaa venettä siten että keulapurjeen asento on oikea
- Sivutuulilla purjetta tulee skuutata aktiivisesti siten että tuuli virtaa koko ajan tasaisesti molemmin puolin purjetta
- Skuutin löysääminen lisää purjeen syvyyttä ja kiertoa



Fokkan / Genoan trimmaus

2. Skuuttikisko

Skuuttikiskolla säädetään keulapurjeen skuuttipistettä ja sen avulla purjeen kiertoa ja syvyyttä

- Kun skuuttipistettä siirretään eteenpäin se lisää purjeen syvyyttä ja vähentää kiertoa
- Kun skuuttipistettä siirretään taaksepäin se latistaa purjetta ja lisää kiertoa
- Skuuttipisteen siiräminen poikittaisuunnassa säätää keulapurjeen kulmaa veneen keskilinjaa nähden sekä keulapurjeen ja stuuran välisen solan kokoa

Fokkan / Genoan trimmaus

Skuuttipistellä tulee säätää purjen kierto sellaiseksi että vallitsevissa olosuhteissa ja skuuttauksella tuuli virtaa molemmin puolin purjetta tasaisesti koko etuliikin mitalta

- Tell-taileja kannattaa laittaa useampaan kohtaa etuliesmaa
- Jos ulompi tell-taili ei lennä tulee skuuttia löysätä ja/tai siirtää skuuttipistettä taaksepäin

Keulapurjetta ei tule kiristää liian kireälle (liian pieni sola) jolloin tuuli ei pääse virtaamaan vapaasti sen molemmin puolin.

- Tell-tailien avulla voi varmistaa että purjeen takaliesma ei "sulje" liikaa.
- Jos takaliesman tell-lailit eivät "lennä" niin purje on todennäköisesti liian kireällä → löysää skuuttia ja/tai siirrä skuuttipistettä taaksepäin

Fokan / Genoan Kryssi trimmaus eri tuulilla

- Kevyt tuuli (2-4 m/s)
 - Ensin vauhti sitten kurssi. Suuri osa suhteellisesta tuulesta tulee veneen omasta nopeudesta
 - Purjeet trimmataan melko pulleaksi
 - Skuutti niin kireä että takaliikki on lähes kiinni saalingeissa. Tarkkaile että ylin tell-taili lentää
 - Skuuttipiste melko edessä ja poikittaisuunnassa niin sisällä kun mahdollista



Fokan / Genoan Kryssi trimmaus eri tuulilla

- Keskituuli (4-10 m/s)
 - Venettä ajetaan maximitellä
 - Puuskissa ohjataan ylemmäs jotta vene ei kallistele liikaa
 - Skuutti melko kireä → kireä
 - Skuuttipiste keskellä ja pokittaisuunnassa sisällä
 - Fallia tulee kiristää kun tuuli yltyy



Fokan / Genoan Kryssi trimmaus eri tuulilla

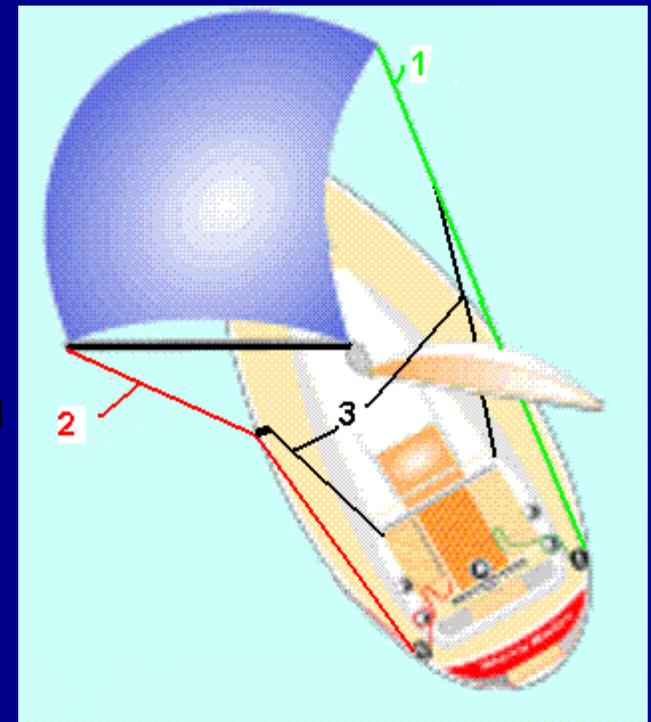
- Kova tuuli (>10 m/s)
 - Tärkeintä on että vene ei kallistele liikaa ja että se pysyy vauhdissa
 - Ohjaa ylemmäs puuskissa ja kerää vauhtia kun tuuli heikkenee
 - Vaihda pinempään keulapurjeeseen / reivaa
 - Tell-tailsella ei niin väliä, ohjaa kallistuksen mukaan
 - Skuutti kireä
 - Skuuttipiste takana ja poikittaissuunnassa vähän ulkona, purje litteänä ja paljon tvistiä
 - Falli kireänä



Spinakerin trimmaus

Spinaakkerin trimmaukseen käytettävät "apuvälineet":

- Skuuttit
 - Skuutti (1) = leen skuutti, "lee"
 - Gaija (2) = luuvartin skuutti, "luu"
- Ylä- sekä alagaija (spinnupuomin nostin & alasetäjä)
- Barberit (3)
- (Falli)
- (Maston säätö)



Spinnutrimmauksen neljä sätöä

1. Skuutin kireys

Älä skuuttaa liian kireelle vaan pidä leen skuutti niin löysänä, että etuliikki taittuu kasaan jatkuvasti.

- Vaatii jatkuvaa skuuttausta
- Hyvä yhteistoiminta skuuttaajan ja ruorimiehen välillä.
- Olosuhteiden/tuulen tarkkailu
- Spinnun "tunteminen"

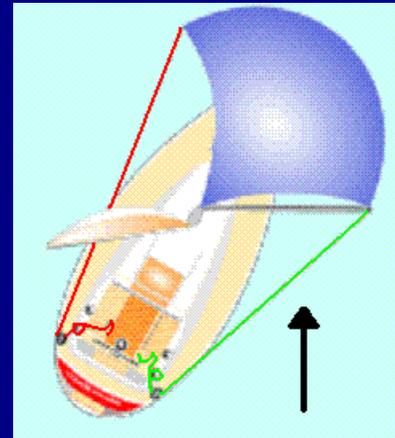
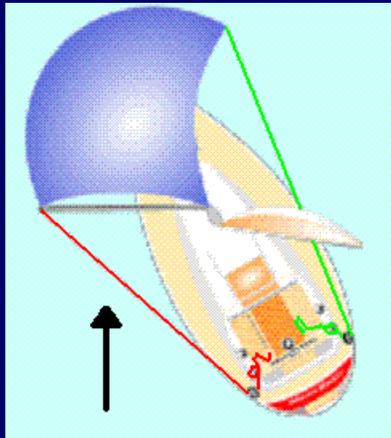


Spinnutrimmauksen neljä sätöä

2. Gaijan kireys

Pidä spinnupuomi 90° kulmassa tuulta kohti

- Kulma (90°) suhteellista – aparentti tuulta (windexiä) nähden
- Tiukalla slöörillä tästä säännöstä joutuu tinkimään
- Älä päästä spinnupuomia kiinni etustaagiin



Spinnutrimmauksen neljä sääntöä

3. Spinnupuomin korkeus

Säädä puomin korkeus siten että spinnun molemmat kulmat ovat yhtä korkealla

- Tämä pitää aina paikkansa myötäisellä
- Tiukassa slöörissä puomin kulma saa olla alempana /ylempänä kun toinen kulma riippuen spinnun muodosta
- Puomin korkeuden muuttamisella säädetään myös etuliikin kireyttä sekä spinnun pulleutta



Spinnutrimmauksen neljä sääntöä

4. Gaijan ja skuuttin/barberin yhteistoiminta

Kun spinnupuomia siirretään taaksepäin kiristämällä gaijaa tulee samalla löysätä skuuttia.

- Samoin kun spinnupuomia siirretään eteenpäin löysäämällä gaijaa niin samalla tulee kiristää skuuttia
- Yleensä kun gaijaa ja skuuttia säädetään niin myös skuutin barberia trimmataan (erit. kovalla tuulella)
- Gaijan barberi on yleensä aina täysin kiristettynä
- Gaijalla säädetänä myötäisellä spinnun korkeutta (yhdessä spinnupuomin kanssa) sekä slöörissä sitä kuinka paljon spinnu "sulkee".

Spinakerin trimmaus

■ Yleistä spinnun trimmauksesta

Yhteistoiminta spinnun skuuttajan ja ruorimiehen välillä

- Kun ajetaan myötäistä ja skuuttaaja tuntee puuskan skuutin avulla tulee hänen kertoa siitä ruorimiehelle joka voi tällöin laskea kurssia
- Myötäisellä kun tuuli heikkenee niin tulee skuuttajan kertoa tästä ruorimiehelle joka voi tällöin nostaa kurssia jolloin paine spinnussa säilyy
- Tiukassa slöörissä täytyy skuuttajan nopeasti reagoida jos ruorimies käskee löysätä spinnua ("lee") koska tällä voidaan estää uhkaava broachi

