

Matkapurjehtijasta  
Kilpapurjehtijaksi:  
Riki & Isopurje

02.04.2007

Kari Lehtonen

# Rikin trimmaus

- Aseta optimaalinen etustaakin pituus
  - Vaihtelee kelin mukaan (kokemuksen karttuessa)
  - Kannattaa “ottaa mallia” nopeasta veneestä
- Mittaa että masto on suorassa ison fallin avulla
- Etsi optimaalinen rikijännitys
  - Leen vantit jännityksessä 12 kn asti
- Aseta maston taivutus purjemaakaran ohjeiden mukaiseksi
  - Tarkista “asetukset” käytännössä
- Ota avuksesi esimerkiksi Seldenin tekemä ohjekirja

# Ison trimmaamisen perusteita

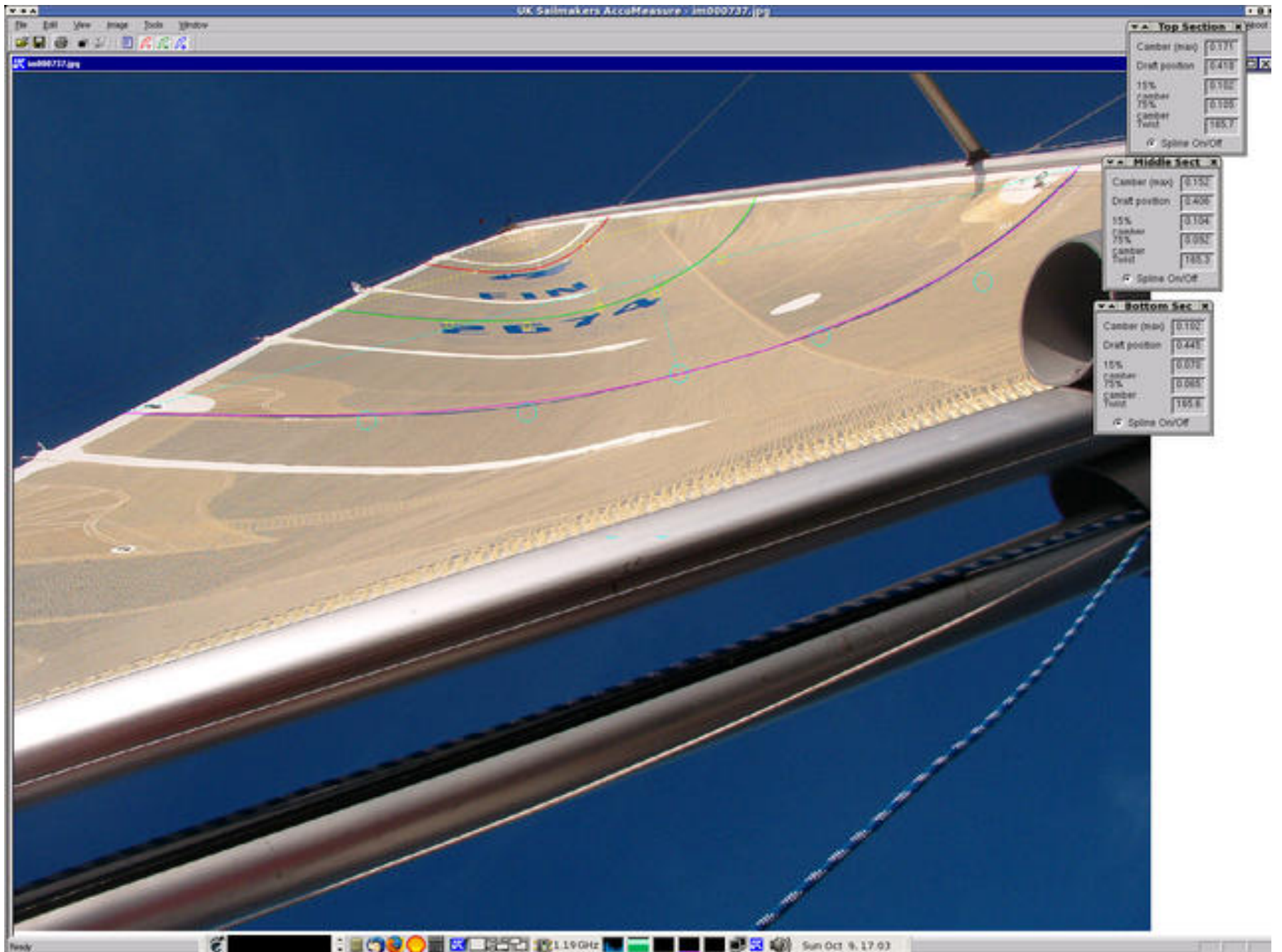
- Veneessä pitää olla pinnamies, jotta purjeita voi trimmata
- Useimmissa tuulissa trimmaa ylin latta puomin suuntaiseksi
  - 30 cm mustaa teippiä voi auttaa hahmottamista
  - Ylin telltale “puolikuollut”
  - Poikkeuksia: overpowered, footing, pointing
  - Litteä ja twistattu isopurje on muodissa
  - Eri veneissä / rikityypeissä isojakin eroja
- Opi lukemaan telltaleja
  - [http://www.wb-sails.fi/news/95\\_11\\_Tellingtales/Tellingtales.html](http://www.wb-sails.fi/news/95_11_Tellingtales/Tellingtales.html)
- Noudata pinnamiehen ohjeita
  - Footing, vmg, pointing
  - Target boat speed (or not)

# Vaihteiden käyttäminen

- Hyvät venekunnat erottuvat joukosta kyvyllään löytää nopeasti oikea vaihde:
  - Footing, vmg, pointing
  - Puuska, ylimääräinen aalto, moinaus, reikä...
- Aseta ennen kisaa:
  - Purjeen pussin syvyys (maston taivutus)
  - Draft position (falli, cunningham)
  - Aseta oikea twist (skuutti)
  - Trimmaa peräsinpaine (levanki)
- Mikäli pointing on ongelma tarkista:
  - Ensin footing sitten pointing = hidaskäyttö = hidas vene ei nouse
  - Isopurjeen ylin osa on oleellinen nousukulman kannalta (ylin latta puomin suuntaiseksi, tai jopa yli)
    - Huom. etustaagin kireys
    - Myös outhaul voi vaikuttaa
  - Huomioi vallitseva aallokko (voi heikentää nousua)
- Mikäli footing on ongelma tarkista:
  - Riittävä twist purjeissa (skuutti)
  - Liian kova ruoripaine (maston taivutus, levanki, miehistöpaino)
- Puuska iskee:
  - Löysää ison skuuttia/levankia, anna veneen nousta tuuleen (ajamalla), trimmaa purjeet uudestaan
- Ajat reikään:
  - Löysää ison skuuttia
  - Vene saa kallistua jopa tuulen puolelle
  - Trimmaa levanki (perussääntö: puomin päätä ei yli keskilinjan)
  - Mikäli keveneminen jatkuu: lisää isopurjeen pussikkuutta, trimmaa etuliikki







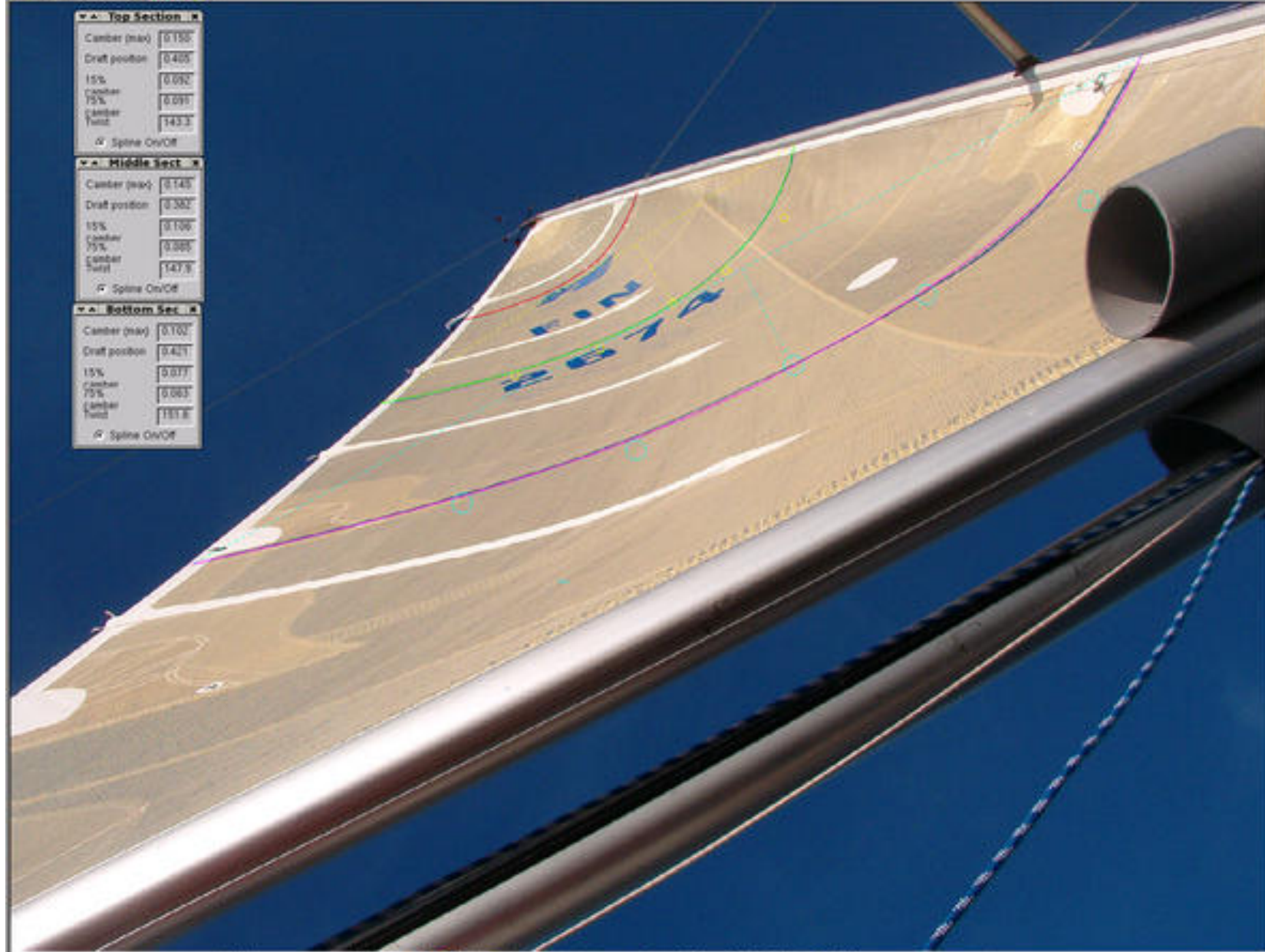
Top Section	
Camber (max)	0.155
Draft position	0.405
15% camber	0.092
75% camber	0.091
Camber twist	143.3
<input checked="" type="checkbox"/> Spine On/Off	

Middle Sect	
Camber (max)	0.145
Draft position	0.382
15% camber	0.109
75% camber	0.085
Camber twist	147.9
<input checked="" type="checkbox"/> Spine On/Off	

Bottom Sect	
Camber (max)	0.102
Draft position	0.421
15% camber	0.077
75% camber	0.083
Camber twist	151.8
<input checked="" type="checkbox"/> Spine On/Off	







# Ison trimmaajan huippuhetket

- Kaunis ja nopea isopurje
- Onnistunut ohitus
  - Pointing, footing tai vmg osunut kohdalleen
  - Edellyttää tiivistä yhteistyötä pinnamiehen ja genoan trimmaajan kanssa
- Onnistunut vendan jälkeinen kiihdytys
  - Tarkista vauhti ennen vendaa ja seuraa tarvittavaa kiihdytysaikaa
- Keskituulen kryssi (11-16 knots)
  - Veneen pystyssä pito ja ohjaus levangin avulla
- Tunne että vene kulkee
  - You've got the groove